Mitsubishi ASX



4. mesto
73,5 %

● Capturjev dvojček prepriča s kakovostno in prostorno notranjostjo ter odličnim infotainmentom ● Med vožnjo ne mara pretirane dinamike in ob zmerni porabi raje prisega na udobje

Tik za vodilno trojico se je uvrstil mitsubishi ASX, ne japonec, temveč francoz, saj gre v osnovi za renaulta capturja z Mitsubishijevim obrazom in logotipom. Povsod drugod sta si avta enaka in povsem izenačena v vseh primerjanih kategorijah, razen pri stroških – cena referenčnega vozila je resda za odtenek višja, zato pa je redno vzdrževanje ASX cenejše (v petih letih dobrih 400 evrov), obenem pa se serijsko ponaša tudi s petimi leti tovarniške garancije (captur le z dvema). V ostri konkurenci se obe prednosti odražata v boljšem končnem rezultatu.

K visoki uvrstitvi pa seveda botruje tudi solidnost na vseh drugih področjih. V notranjosti avto navduši s kakovostjo in materiali različnih tekstur ter prostorsko radodarnostjo, saj se tudi na zadnjih sedežih sedi zelo udobno. Dobro je poskrbljeno tudi za drobnarije, sprednja sedeža sodita nekako v povprečje razreda. Prtljažnik je uporabno velik in lepo obdelan, dodatne točke prinaša tudi vzdolžno pomična zadnja klop, ki ga poveča na 536 litrov.

Infotainment je s svojo zasnovo med najnaprednejšimi in tudi uporabniku med najprijaznejšimi, saj je podprt z Googlovo tehnologijo ter jasne in čiste grafike.

> **Zaradi nižjih stroškov rednega vzdrževanja in petletne garancije je boljši nakup od renaulta capturja.**

Obenem je avto obdržal fizična stikala klimatske naprave in za povrh tudi za bližnjico za individualno nastavitev delovanja asistenčnih sistemov. Ti so učinkoviti, veliko jih je že v serijski opremi, nekaj za doplačilo.

Med vožnjo je na udobnejši strani ter učinkovito blaži udarce s ceste, ne mara pa pretirane dinamike, med vijuganjem med stožci je bil na poligonu med manj prepričljivimi. Z blagim hibridom podprt pogonski sklop se z ročnim menjalnikom dobro ujame (čeprav ta ni prav zgledno natančen), poraba goriva pa je v praksi lahko celo ugodnejša od uradnih podatkov.



Infotainment je eden najboljših in uporabniku najprijaznejših ta hip, poleg dobre ergonomije je ustrezno poskrbljeno tudi za drobnarije.



Poleg izrazitega sprednjega dela pripadnost znamki poudarja tudi z velikim napisom na zadku.

TEHNIČNI PODATKI

Vozilo: križanec, 5 vrat, 5 sedežev; **Motor:** turbobencinski, vrstni štirivaljnik, 1.133 ccm, 103 kW (140 KM) pri 4.500–5.750/min, 260 Nm pri 1.750–3.500/min; **Menjalnik:** ročni, 6-stopenjski; **Pogon:** na sprednji kolesi; **EuroNCAP:** /.

Velikosti: 4.227 x 1.797 x 1.567 mm; **Medos. razdalja:** 2.639 mm; **Pnevmatike:** 215/55 R18; **Masa/nosilnost:** 1.348/432 kg; **Prtljažnik:** 422–1.275 l.

Največja hitrost: 196 km/h; **Pospešek (0–100 km/h):** 10,3 s; **Poraba goriva (WLTP):** 6,0 l/100 km; **Povprečje na testu:** 5,3 l/100 km; **Izpust CO_2:** 135 g/km.

Cena: osnovni model (ASX 1.0 MPI-T inform): 21.850 €, referenčno vozilo: 24.458 €; AC-Mobil d.o.o., Ljubljana.

- kakovostna in prostorna notranjost, infotainment
- občutek pri hitrejši vožnji